	Auflage	Änderungsdatum
	1/0	

audatex

01.08.05

Audatex Daten-Hotline  0571 / 805-195
Erläuterungen: <u>Linienfelder</u> = nur zur Dokumentation / gerasterte Positionen = überschreibbar

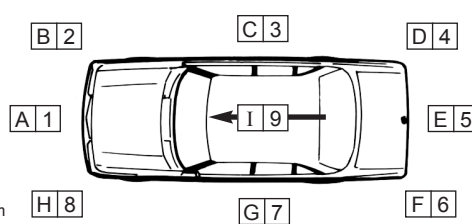
Form-Nr	Hersteller	Haupttyp/en	Baumuster/Bauzeit
3922	Chrysler	300M	LH ab Modell 1998

Datenfile-Information	
Lackierung: -Rep-Art L = Oberflächenlackierung Stufe II " " L = Innenteillackierung Stufe II " " LI = Reparaturlackierung Stufe III (Spachtelauftrag ≤ 50%) " " LI1 = Reparaturlackierung Stufe IV (Spachtelauftrag > 50%) " " LE = Neuteillackierung Stufe I " " LE = Innenteillackierung Stufe II -Rep-Art L = Oberflächenlackierung Stufe K2 " " LI = Reparaturlackierung Stufe K3 " " LE = Neuteillackierung Stufe K1R/N/G - Das Lackieren der Anschlussstellen von eingeschweissten Neuteilen ist bis zu 10 cm in den Zeitvorgaben berücksichtigt. Wenn grössere Bereiche mitlackiert werden müssen, sind die betroffenen Flächen in Rep-Art L oder LI vorzugeben.	HERSTELLER AZT -Rep-Art L = Oberflächenlackierung Stufe II " " L = Innenteillackierung " " LI = Reparaturlackierung Stufe III (Spachtelauftrag ≤ 50%) " " LI1 = Reparaturlackierung Stufe IV (Spachtelauftrag > 50%) " " LE = Neuteillackierung Stufe I " " LE = Innenteillackierung -Rep-Art L = Oberflächenlackierung Stufe K2 " " LI = Reparaturlackierung Stufe K3 " " LE = Neuteillackierung Stufe K1 ... " " LE1 = Neuteillackierung Stufe K1R (grundiert) " " LE2 = Neuteillackierung Stufe K1N (füllen, o. schleifen) " " LE3 = Neuteillackierung Stufe K1G (füllen, m. schleifen) " " LE4 = Neuteillackierung Stufe K1G (PUR weich) - Das Lackieren der Anschlussstellen von eingeschweissten Neuteilen ist bis zu 10 cm in den Zeitvorgaben berücksichtigt. Wenn grössere Bereiche mitlackiert werden müssen, sind die betroffenen Flächen in Rep-Art L oder LI vorzugeben.

Allgemeine Daten										
Gutachten-Nr/ Kalk-Nr _____ Aktenzeichen _____ Schadentag [TTMMJJ] _____ Name (Fz-Halter) _____ Straße/Postfach _____ PLZ/Ort _____ Amtliches Kennzeichen _____ Fz-Ident-Nr _____ Motorart _____ Hubraum [ccm] _____ Erste Zulassung [TTMMJJ] _____ Sitzplätze _____ Leergewicht [kg] _____ Nächste HU/AU [MMJJ] _____ / _____ Anstoßbereich/e _____ (Alpha-oder numerische Codes) _____ Reparatur-Firma _____ Reparatur-Freigabe <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Reparatur-Dauer _____ - Beginn _____ - Ende _____	Kunden-Nr _____ Kalkulations-Datum [TTMMJJ] _____ Besichtigungs-Datum [TTMMJJ] _____ Anzahl Vorbesitzer _____ Leistung [kW] _____ Letzte Zulassung _____ Zul. Gesamtgewicht [kg] _____ Laufleistung ¹ _____ km 1 = abgelesen / 2 = geschätzt / 3 = angegeben Fahrzeugzustand bei der Besichtigung <input type="checkbox"/> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 1 unzerlegt</td> <td><input type="checkbox"/> 2 zerlegt</td> <td><input type="checkbox"/> 3 teilrepariert</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 4 repariert</td> <td><input type="checkbox"/> 5 fahrbereit</td> <td><input type="checkbox"/> 6 verkehrssicher</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 7 freigelegt</td> <td><input type="checkbox"/> 8 teilzerlegt</td> <td><input type="checkbox"/> 9 Notreparatur möglich</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 1 unzerlegt	<input type="checkbox"/> 2 zerlegt	<input type="checkbox"/> 3 teilrepariert	<input type="checkbox"/> 4 repariert	<input type="checkbox"/> 5 fahrbereit	<input type="checkbox"/> 6 verkehrssicher	<input type="checkbox"/> 7 freigelegt	<input type="checkbox"/> 8 teilzerlegt	<input type="checkbox"/> 9 Notreparatur möglich
<input type="checkbox"/> 1 unzerlegt	<input type="checkbox"/> 2 zerlegt	<input type="checkbox"/> 3 teilrepariert								
<input type="checkbox"/> 4 repariert	<input type="checkbox"/> 5 fahrbereit	<input type="checkbox"/> 6 verkehrssicher								
<input type="checkbox"/> 7 freigelegt	<input type="checkbox"/> 8 teilzerlegt	<input type="checkbox"/> 9 Notreparatur möglich								

Hohlraumkonservierung/Unterbodenschutz: Gesamtkosten (inkl. Material) nach individuellem Aufwand über Randfahncodes 70 bzw. 72 oder wahlweise Lohn über 'Nicht-Standard-Positionen' (Rep.-Arten 'H' bzw. 'U') und (nur) Materialkosten über Randfahncodes 70 bzw. 72.

Zustandsbeschreibung	
Bereifung Dimension _____ Profiltiefe [mm] _____ (und/oder) Zustand _____ v.l. v.r. h.r. h.l. Res.	

Anstoßbereich/e _____ (Alpha-oder numerische Codes) 	Fahrzeugzustand bei der Besichtigung <input type="checkbox"/> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 1 unzerlegt</td> <td><input type="checkbox"/> 2 zerlegt</td> <td><input type="checkbox"/> 3 teilrepariert</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 4 repariert</td> <td><input type="checkbox"/> 5 fahrbereit</td> <td><input type="checkbox"/> 6 verkehrssicher</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 7 freigelegt</td> <td><input type="checkbox"/> 8 teilzerlegt</td> <td><input type="checkbox"/> 9 Notreparatur möglich</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 1 unzerlegt	<input type="checkbox"/> 2 zerlegt	<input type="checkbox"/> 3 teilrepariert	<input type="checkbox"/> 4 repariert	<input type="checkbox"/> 5 fahrbereit	<input type="checkbox"/> 6 verkehrssicher	<input type="checkbox"/> 7 freigelegt	<input type="checkbox"/> 8 teilzerlegt	<input type="checkbox"/> 9 Notreparatur möglich
<input type="checkbox"/> 1 unzerlegt	<input type="checkbox"/> 2 zerlegt	<input type="checkbox"/> 3 teilrepariert								
<input type="checkbox"/> 4 repariert	<input type="checkbox"/> 5 fahrbereit	<input type="checkbox"/> 6 verkehrssicher								
<input type="checkbox"/> 7 freigelegt	<input type="checkbox"/> 8 teilzerlegt	<input type="checkbox"/> 9 Notreparatur möglich								

Allgemeinzustand _____ _____ Vorschaden _____ _____ Bemerkung (z.B. Farbe etc.) _____ _____ _____	
---	--

EDV-Fahrzeugaufwertung	
Schlüssel-Nr (Super Schwacke) _____ Sonderzubehör-Titel <input type="checkbox"/> 0 = Serien/Sonderausstattung 1 = Ausstattung 2 = kein Ausdruck Durchschnitts-Laufleistung pro Jahr oder Km-Kategorie _____ Km oder Kat. _____	Welcher Wert 9,3,0 Nur Kontrollblatt-Info = 1 <input type="checkbox"/> 1 Kurz-Ausdruck = 2 <input type="checkbox"/> 1 Marktlage (max +/- 20%) + Korrektur EUR (+/-) + Bewertungs-Datum [TTMMJJ] _____

Fahrzeugwerte	
Wiederbeschaffungswert <input type="checkbox"/> mit MWST _____ (oder) <input type="checkbox"/> ohne MWST _____ Merkantile Wertminderung <input type="checkbox"/> _____ Restwert <input type="checkbox"/> mit MWST _____ (oder) <input type="checkbox"/> ohne MWST _____	
Numerischer Eintrag löst aus: Titel und Betrag Alphacodes lösen aus: T = Titel ohne Betrag (nur bei <input type="checkbox"/>) : K = Titel und Text 'KEINE' (nur bei <input type="checkbox"/>) - z.B. 'RESTWERTE KEINE'	

Vor-/Nachtexte	
_____ _____ _____	

Gesamt-Anzahl - X - 

Untertyp	Code X	Ausführungsvariante/n	Code X	Ausführungsvariante/n	Code X
300 M	3922 01	AUSSEN		MOTOR	
300 M Special	3922 02	Stoßfängerunterteil in schwarz	Z5	Benziner	
		Schweller schwarz	X7	2736ccm (2.7 Ltr) 149kW	N1
		Schiebedach elektrisch	V7	2736ccm (2.7 Ltr) 150kW	N2
		Seitenscheiben getönt	F4	3518ccm (3.5 Ltr) 185kW	N3
		Anhängerkupplung	L8	3518ccm (3.5 Ltr) 187kW	N4
		INNEN		FAHRWERK	
		Seitenairbag	V5	Scheibenräder (Design sh Zone 1)	
		Ausstattung Leder	J4	7 J x 16 Alu	S1
		Navigationssystem	H4	7 J x 16 Alu	S2
				7 J x 17 Alu	S3
				7 J x 17 Alu	S4
				7 J x 17 Alu	S5
				Reifen	
				225/60 R 16 .. V	R1
				225/55 R 17 .. W	R2
				Winterreifen	R9

Ausführungsvariante/n	Code X		
BAUZEITEN/KENNBUCHSTABE 1)			
Modell 1998	[W]	A1	
Modell 1999	[X]	A2	
Modell 2000	[Y]	A3	
Modell 2001	[1]	A4	
Modell 2002	[2]	A5	
Modell 2003	[3]	A6	
Modell 2004	[4]	A7	

Ausführungsvariante/n	Code X		
LACKIERUNG			
		1-Schicht-Uni	Y2
		2-Schicht-Uni	Z8
		2-Schicht-Metallic	Y4
		2-Schicht-Mica	Z7

Ausführungsvariante/n	Code X		
Reparaturmethode/n			
		Wasserbasislack	Z4
		Montageteile ausgebaut	Y8
		Teile ausgebaut vorlackieren	Y7

Ausführungsvariante/n	Code X		
LACKIERUNG			
		Wasserbasislack	Z4
		Montageteile ausgebaut	Y8
		Teile ausgebaut vorlackieren	Y7

Ausführungsvariante/n	Code X		
Reparaturmethode/n			
		Wasserbasislack	Z4
		Montageteile ausgebaut	Y8
		Teile ausgebaut vorlackieren	Y7

Ausführungsvariante/n	Code X		
LACKIERUNG			
		Wasserbasislack	Z4
		Montageteile ausgebaut	Y8
		Teile ausgebaut vorlackieren	Y7

Ausführungsvariante/n	Code X		
Reparaturmethode/n			
		Wasserbasislack	Z4
		Montageteile ausgebaut	Y8
		Teile ausgebaut vorlackieren	Y7

Ausführungsvariante/n	Code X		
LACKIERUNG			
		Wasserbasislack	Z4
		Montageteile ausgebaut	Y8
		Teile ausgebaut vorlackieren	Y7

Ausführungsvariante/n	Code X		
Reparaturmethode/n			
		Wasserbasislack	Z4
		Montageteile ausgebaut	Y8
		Teile ausgebaut vorlackieren	Y7

Ausführungsvariante/n	Code X		
LACKIERUNG			
		Wasserbasislack	Z4
		Montageteile ausgebaut	Y8
		Teile ausgebaut vorlackieren	Y7

Ausführungsvariante/n	Code X		
Reparaturmethode/n			
		Wasserbasislack	Z4
		Montageteile ausgebaut	Y8
		Teile ausgebaut vorlackieren	Y7

Ausführungsvariante/n	Code X		
LACKIERUNG			
		Wasserbasislack	Z4
		Montageteile ausgebaut	Y8
		Teile ausgebaut vorlackieren	Y7

Ausführungsvariante/n	Code X		
Reparaturmethode/n			
		Wasserbasislack	Z4
		Montageteile ausgebaut	Y8
		Teile ausgebaut vorlackieren	Y7

Phantom-/manuelle Kalkulation	
Hersteller	_____ Haupttyp _____
Untertyp	_____ AW pro Std _____

Kalkulationsvarianten/-daten			
Glasschaden-Kalk mit Lohn = 1 ohne Lohn = 2	<input type="checkbox"/>	Herst-Zeiteinheiten = 1	<input type="checkbox"/>
Deckblatt Ergebnisblatt = 1 Gutachtendeckblatt = 2	<input type="checkbox"/>	Titelcode	<input type="checkbox"/>
Druckvariante	<u>0,5</u>	Textcode Kurztext = 1 Langtext = 2	<u>2</u>
Kein Ausführungsvarianten- Andruck = 1	<input type="checkbox"/>	Ausdruck bei AUDATEX = 1	<input type="checkbox"/>
Blatt-Nr [Kalkulation]	<u>0,1</u>	Mailbox = 1	<input type="checkbox"/>

Lohnfaktoren			
[Preis/AW bzw Preis/Std]	Zeitbasis: AUDATEX 10 AW = 1 Std / Herst 1,0 Std = 1 Std		
Mech/Spengler 1	2	3	Lackierer
Schwierigkeitsgrad C,D	Schwierigkeitsgrad B	Schwierigkeitsgrad A	-Herst- -AZT-

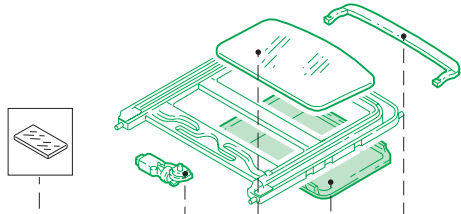
Randfahrencodes					
Lackiermaterial	40 von Lack-Lohn [%]	42 Pauschalbetrag Teile [P]		51 Fläche AZT [%..I]	03 Aufschlag # Mineraleffekt 12-20 % [%]
Lackierkosten pauschal	52 Teile-Rep [P]		55 Teile-Rep Teile spezifiziert [P]	54 Teile-Rep Teile spezifiziert [AW]	
Sonstige Festbeträge	63 Schwemmat pauschal [P]	64 Schwemmat vom Lohn [%]	70 Unterbodensch Teile-Rep [P]	72 Hohlraumkons Teile-Rep [P]	
Sonstige Festbeträge	74 Vermessen [P]	67 Polieren [P]	65 Polsterarbeiten [P]	68 Fzg-Verbringung pauschal [P]	60 Beschaffung Teile-Rep [P]
Abweichungen von UPE Ersatzteilen	20 Abschlag Endsumme [%]	21 Aufschlag Endsumme [%]	22 Abschlag Einzelpreis [%]	23 Aufschlag Einzelpreis [%]	
Kleinersatzteile	27 pauschal [P]	28 von Summe Ersatzteile [%..2]	29 vom Lohn [%]		
Verwendbare Teile (Preisabzug)	13 Teile-Rep [P]		19 Motor [P]		
Verwendbare Teile (Lohnabzug)	33 allgemein [%]				
Abzüge NFA/Wertverbesserung	58 Lack [%]	56 Lack [P]	24 Ersatzteile Teile-Rep [%]	25 Ersatzteile Aggr., Opt [%]	
Sonstige Abzüge	90 Vorschaden Dokumentation [P/MWST]	95 Vorschaden rechnend [P]	91 Selbstbeteiligung Dokumentation [P]		
Pauschalbeträge	10 Ersatzteile mit Detail-Text [P]	30 Lohn mit Detail-Text [P]	31 Lohn mit Detail-Text [AW]	32 Sonderarbeiten [P]	

Form-Nr 3922	Erläuterungen (sh auch Systemanleitung) gerasterte Positionen = überschreibbar 1) entspricht der 10. Stelle der 17-stelligen Fz-Ident-Nr.	[%] Eingabe in Prozent [P] Eingabe als Preis, ohne Mehrwertsteuer [AW] Eingabe in Arbeitswerten	[%..I] Eingabe in Prozent, nur wenn Materialfaktoren abweichend vom 100%-Index [P/MWST] Eingabe als Preis, mit Mehrwertsteuer	[%..2] Eingabe in Prozent, wenn abweichend von 2% nur zusammen mit Lack "AZT"	UPE unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers NFA Neu für Alt RBK Rohbaukarosse GK Ganzkarosse KL Klassifizierung
---------------------	--	---	--	---	--

5.3

Karosserie vorn aussen

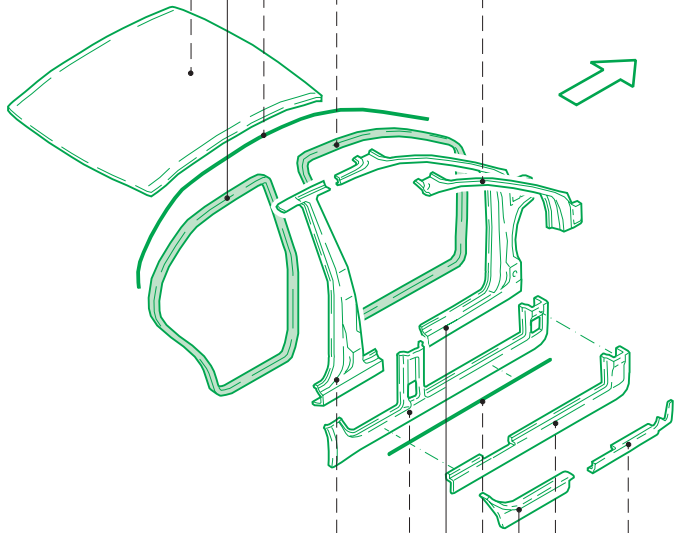
Schiebedach elektrisch
AV=V7



EN	2360	A25
E	P 2375	B25
EN	2383	B25
E	2362	B25
E	2381	B25

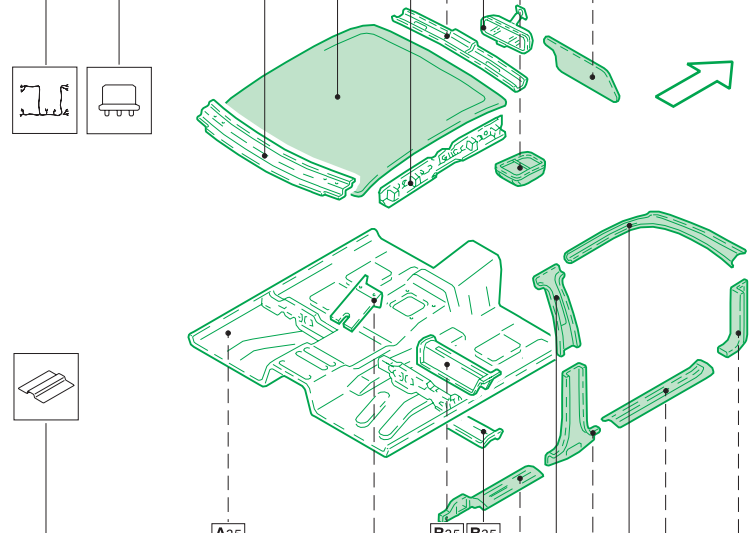
5.2

Karosserie Mitte aussen



E	I 2279 L	
E	I 2280 L	
E	I 2101 L	
E	I 2102 L	
E	I 2227 L	
E	I 2228 L	
E	2403	
E	2404	
EN	I 2207 L	
EN	I 2208 L	
E	I 2103 L	
E	I 2104 L	
EN	I 2203 L	
EN	I 2204 L	

Karosserie Mitte innen



EN	4873	
E	I 4251 L	A35
E	4900	
E	I 4317 L	B35
E	I 4318 L	B35
E	I 4313 L	B35
E	I 4314 L	
EN	2175	
EN	2176	
EN	4951	
EN	4952	
EN	4949	
EN	4950	
EN	4941	
EN	4942	
EN	2171	
EN	2172	
EN	4939	
EN	4940	

5.2

E	I 2351 L	
EN	2063	
EN	2084	
E	2401	
E	2402	
EN	1777	
EN	1778	
E	I 2265 L	
E	I 2266 L	
E	I 19571	
E	9596	
E	I 2388 L	
EN	4957	
E	I 2399 L	
E	I 2400 L	
E	I 2385 L	
E	4931	
E	4935	
E	4933	
E	4934	

Anz-X-

Anz-X-

Anz-X-

11.2

8301
8302
8303
8304

8143

8222

8243
8244

8149

E E E E

E

E

E E

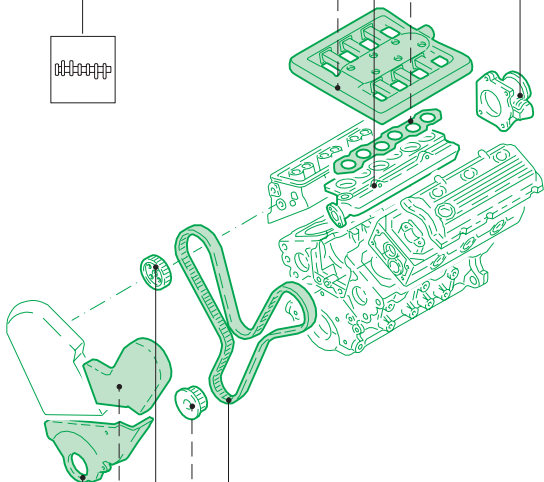
E

C51

3.5 Ltr
AV=N3,N4



1 2 3 4



Anz-X-

Motor

11.2

8008

8005

8006

8311

8312

8266

8021

E

E

E

E

E

E

Anz-X-

11.3

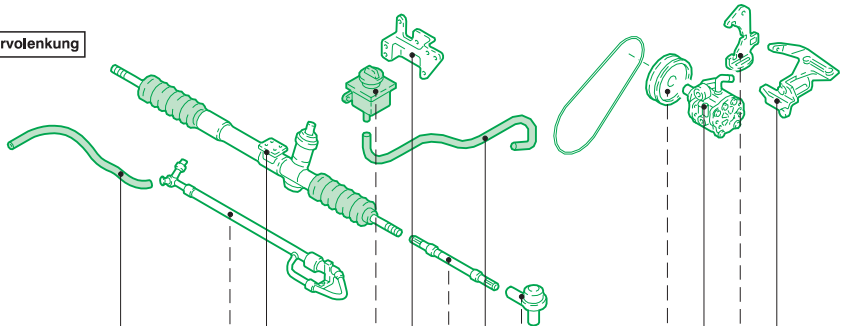
Anz-X-

14.1

Fahrwerk

Servolenkung

E	7489
E	7483
ENIP	7300
EN	7479
E	7478
E	7309
E	7310
E	7481
E	7311
E	7312
E	7473
ENIP	7461
E	7465
E	7469



14

Fahrwerk

E	P	7011
E	E	7267
E	E	7268
E		7261
E	E	7277
E	E	7278
E	E	7041
E	E	7042
E	P	7035
E	P	7036
E	E	7039
E	E	7040
E	E	7071
E	E	7072
E	P	7053
E	P	7054
E	P	7081
E	P	7082
E	E	7165
E	E	7166
E	E	7131
E	E	7132
E	P	7141
E	P	7142
E	E	7180
E	E	7147
E	E	7148
ENP	L	7201
ENP	L	7202
ENP	L	7227
ENP	L	7228
E	E	7533
E	E	7537
E	E	7535
E	E	7536
E	E	9369
E	E	9370
E	E	9407
E	E	9408
E	E	9405
E	E	9406
E	P	9115
E	P	9116
E	E	9163
E	E	9164
E	E	9367
E	E	9368
E	E	9175
E	E	9176
E	E	9371
E	E	9372
E	E	9168
E	E	9195
E	E	9196
E	E	9181
E	E	9182
E	E	9191
E	P	9192
E	P	9179
E	E	9159
E	E	9160
ENP	L	9551
ENP	L	9552
ENP	L	9565
ENP	L	9566

B71 A71 B71

mit Lager

Satz

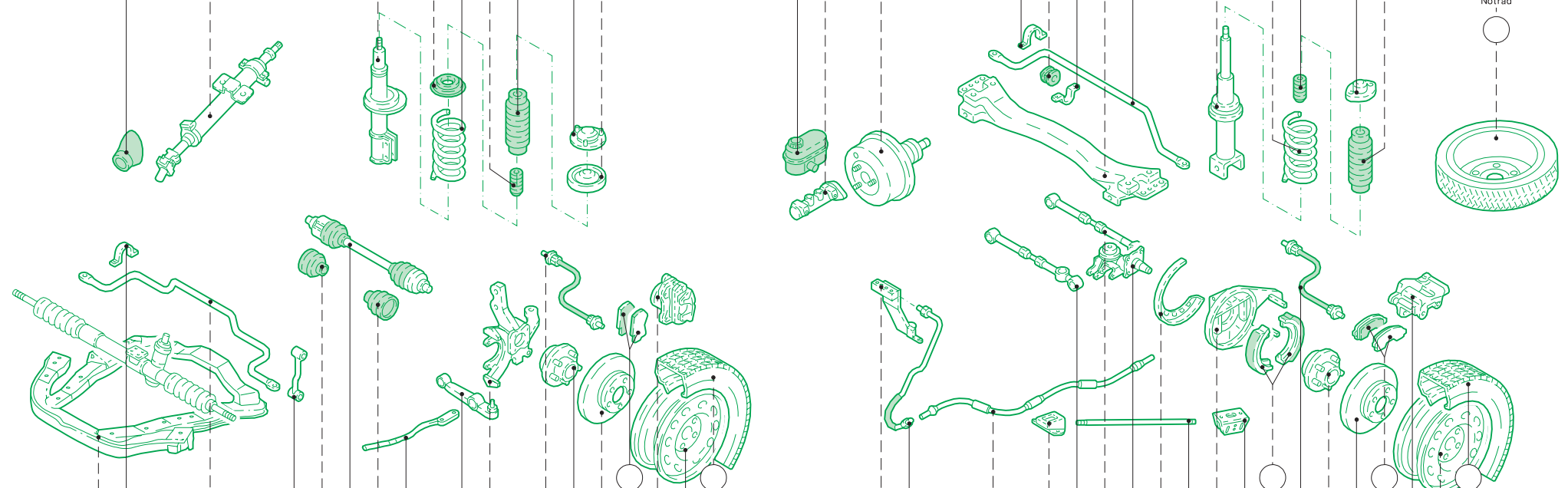
Satz

mit Lager

Satz

Satz

Notrad



14

E	7390	
E	7359	
E	P	7077
E	P	7078
E	E	7097
E	E	7098
E	E	7115
E	E	7116
E	E	7101
E	E	7102
E	E	7103
E	E	7104
E	E	7093
E	E	7094
E	E	7095
E	E	7096

E	7519
E	7515
ENP	7505

E	9087
E	9088
E	9085
E	9086
E	9089
E	9090
ENP	9081
E	9091

E	P	9201
E	P	9202

E	E	9241
E	E	9242
E	E	9211
E	E	9212
E	E	9231
E	E	9232
E	E	9213
E	E	9214

E	9696	L
---	------	---

Anz-X-

Anz-X-

		Vermessen	Vermessen	Vermessen	Richtbank	Aggregate	Motor m Getriebe	Motor	Getriebe	V-Achse	V-Achshälfte	H-Achshälfte	Nebenarbeiten
15	Nebenarbeiten	V 19901 Fzg v+h ohne einst (vor Reparatur) A90	V 19900 Fzg v+h mit einst (nach Reparatur) A91		N 19873 umrüsten N		N 19715 kpl A+E B92		N 19723 A+E C92	N 19729 Achstr m Querlenker A+E B92	N 19731 Federbein-Stossd A+E B92	N 19775 N 19776 A+E B93	N 19939 Klimaanlage N evakuieren zw-spülen füllen und prüfen N 4475 ABS N Systemdiagnose
		V 19903 Fzg v ohne einst (vor Reparatur) B90	V 19902 Fzg v mit einst (nach Reparatur) B91	V 19913 Fzg v Spur mit einst (nach Reparatur) C91	N 19870 Fzg auf + ab N	N 19705 vorn A+E A92	N 19795 Z+Z -ausgeb- A92	N 19799 Z+Z -ausgeb- A92					N 19939 N 4475
		V 19905 Fzg h ohne einst (vor Reparatur) B90	V 19908 Fzg h Spur mit einst (nach Reparatur) C91			N 19761 hinten A+E A93		P 19831 P A93	P 19835 P A93				

16		Rep Art	Leit-Nr	Bezeichnung	AW	NFA	Betrag	MC
	E	N	0736	Zusatzleuchten v/h				
	E		0731	Glühlampen				
	E	N	4410	Radio				
	E	N	0727	Navigationssystem				
	E	N	0728	Mobiltelefon				
	E	N	0729	Autotelefon				
	E	N	0730	Funkgerät				
	E	N	0734	Zusatzantenne/n				
	E	N	0739	Zusatzaussenspiegel				
	E		2705	Wiederanmeldegebühr				
	E	N	2709	Anhängerkupplung				
	E		3040	Nationalitätskennzeichen				
	E	N	3681	Schmutzfänger v/h				
	E		4993	Warndreieck				
		N	0247	De-/Montage zwecks Lackierung				
		N	0250	Fzg-Verbringung				
		N	0243	Dozer/Richtstand				
		N	0245	Front rückverformen				
		N	1477	Seite I rückverformen				

Rep Art	Leit-Nr	Bezeichnung	AW	NFA	Betrag	MC		
	N	1478	Seite r rückverformen					
	N	2695	Heck rückverformen					
E	N	9951	Flüssiggasanlage					
E		9988	Bremsflüssigkeit					
E		9984	Motoröl					
E		9989	Getriebeöl					
E		9974	Servolenkungsöl					
E		9985	Schmiermittel					
E		9986	Kältemittel Klimaanlage					
E		9987	Kühflüssigkeit					
Rep Art	Leit-Nr	Aggr Code	Bezeichnung	Ersatzteil-Nr (bei Rep-Arten, E,ET,TE) Arbeitstext (bei übrigen Rep-Arten)	AW	NFA	Betrag	KL
	1000	9						
	1000	9						
	1000	9						
	1000	9						
Sonstiges	1000	9						
Sonstiges	1000	9						
Risiko	1000							

Erläuterungen: NFA Abzug Wertverbesserung / Neu für Alt gerasterte Positionen = überschreibbar
 KL Klassifizierung
 MC Mutationscode